

<https://doi.org/10.46991/hc.2024.21.1.124>

### The Eminent Admiral and Scientist

**Kliment Harutyunyan**

<https://orcid.org/0009-0004-8754-0700>

NAS RA chief researcher institute of history, doctor of historical sciences

[harutyunyan.kliment@mail.ru](mailto:harutyunyan.kliment@mail.ru)

**Edik Minasyan**

<https://orcid.org/0000-0003-3206-6103>

YSU head of the department of history of the armenian, doctor of historical sciences, professor

[eminasyan@ysu.am](mailto:eminasyan@ysu.am)

**Keywords:** admiral, fleet, hero, war, cruiser, sea, army, defense, front, sailor.

*Summarizing our study about Ivan (Hovhannes) S. Isakov (Ter-Isahakyan), a talented commander and admiral of the Soviet Union's Armed Forces and Navy, a distinguished representative of the Armenian people, a hero of the Soviet Union, we come to the conclusion that he was not only an outstanding naval and military figure, but also a famous scientist and writer. I. S. Isakov lived 73 years. 53 of his life he devoted to the sacred cause of protecting the motherland. Born and raised in Hajikend village of Elizavetpol Getashen region (Elizavetpol Governorate, Northern Artsakh). He received a high-quality education. He graduated from the Naval Academy, joining the ranks of the Red Army Navy, actively participated in the civil war, as a warship commander, served in the Baltic and then the Black Sea Fleet. Throughout his career he occupied the positions of commander, chief of staff, 1<sup>st</sup> deputy of the People's Commissariat of Navy of the USSR. Having participated in the Soviet-Finnish and then the Great Patriotic War, Admiral I. S. Isakov made a serious contribution to the heroic defense of Leningrad, distinguished himself in the battles for the Crimea and the Caucasus, where he was wounded and lost his leg. After recovery, he continued to serve, holding responsible positions. After the victory, he actively engaged in scientific work. In 1950 and 1953, two volumes of the valuable work "The Marine Atlas" were published under his authority, which were awarded the Stalin Prize of the 1<sup>st</sup> category. From 1958 until the end of his life, 11 October 1967, Admiral Isakov was the chief inspector of the group of chief inspectors of the Ministry of Defense of the USSR. In 1955 he was awarded the title of Admiral of the USSR Navy, and in 1965 he was awarded the title of Hero of the Soviet Union. I.S. Isakov has written 170 scientific works. He*

History and Culture Vol.-21(1), 2024, pp. 124-136



Received: 05.06.2024

Revised: 06.07.2024

Accepted: 31.08.2024

This work is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License.

© The Author(s) 2024

*was awarded the degree of Doctor of Naval Sciences in 1946. In 1958, he was elected a corresponding member of the Academy of Sciences of the USSR.*

*The motherland highly appreciated the merits of the outstanding admiral, in addition to the title of hero, awarding him with 6 orders of Lenin, 3 orders of the Red Banner, 2 orders of the 1<sup>st</sup> rank of Ushakov, etc. In Armenia, one of the main streets of Yerevan is named after Admiral Isakov, where his monument was erected. The primary school N 132 in Yerevan was named after him, and the admiral's museum was opened next to it. The RA government founded the "Admiral Isakov" medal, which is one of the government's highest honorary awards.*

## Ականավոր նավատորմավարն ու գիտնականը

### Կլիմենտ Հարությունյան

ՀՀ ԳԱԱ պատմության ինստիտուտի գլխավոր գիտաշխատող, պատմական գիտությունների դոկտոր

### Էդիկ Մինասյան

ԵՊՀ Հայոց պատմության ամբիոնի վարիչ, պատմական գիտությունների դոկտոր, պրոֆեսոր

**Բանալի բառեր՝** ծովակալ, նավատորմ, հերոս, պատերազմ, հաճանավ, ծով, բանակ, պաշտպանություն, ռազմաճակատ, ծովային:

Ամփոփելով մեր ուսումնասիրությունը Խորհրդային միության զինված ուժերի և ռազմածովային նավատորմի տաղանդավոր գործադետ և նավատորմավար, հայ ժողովրդի արժանավոր զավակ, Խորհրդային միության հերոս Բվան (Հովհաննես) Ստեփանի Բսակովի (Տեր-Բսահակյան) մասին, գալիս ենք այն եզրակացության, որ նա հանդիսացել է ոչ միայն ականավոր ռազմածովային գործիչ, այլև նշանավոր գիտնական ու գրող: Բ. Ս. Բսակովը ապրել է 73 տարի, որից 53-ը նվիրել է հայրենիքի պաշտպանության սրբազան գործին: Ծնվելով ու մեծանալով Ելիզավետպոլի Գետաշենի շրջանի (Հյուսիսային Արցախ) Հաջիքենդ գյուղում, նա ստացել է ժամանակի համար բարձրորակ կրթություն՝ ավարտելով ռազմածովային ակադեմիայի բարձրագույն դասընթացները, մտնելով կարմիր բանակի ռազմածովային ուժերի շարքերը ակտիվորեն մասնակցել է քաղաքացիական պատերազմին, որպես ռազմանավի հրամանատար, ծառայել է բալթյան, ապա Սև ծովյան նավատորմում, հրամանատարից, շտաբի պետի պաշտոններից հասնելով ԽՍՀՄ ռազմածովային ժողկոմի 1-ին տեղակալի պաշտոնին: Մասնակցելով Խորհրդա-ֆիննական, ապա Հայրենայան մեծ պատերազմին, ծովակալ Բ. Ս. Բսակովը լուրջ ավանդ է ներդրել Լենինգրադի հերոսական պաշտպանության գործում, աչքի ընկել Դրիմի և Կովկասի համար մղված մարտերում, որտեղ ծանր վիրավորվելով, գրկվել է մի ոտքից: Ապաքինվելուց հետո նորից վերադարձել է մարտական շարքեր ու շարունակել վարել պատասխանատու պաշտոններ: Հաղթանակից հետո նա ակտիվորեն զբաղվել է նաև գիտական աշխատանքով: Նրա հեղինակությամբ 1950, 1953 թթ. լույս են տեսել «Ծովային ատլաս» մեծարժեք աշխատության երկու հատորները, որոնք արժանացել են Ստալինյան 1-ին կարգի մրցանակի:

**Ականավոր նավատորմավարն ու գիտնականը**

1958 թ. մինչև իր կյանքի վերջը՝ 1967 թ. հոկտեմբերի 11-ը ծովակալ Բասկովը եղել է ԽՍՀՄ պաշտպանության նախարարության գլխավոր տեսուչների խմբի գլխավոր տեսուչ: 1955 թ. նրան շնորհվել է ԽՍՀՄ նավատորմի ծովակալի կոչում, իսկ 1965 թ. Խորհրդային Միության հերոսի կոչում: Բ.Ս. Բասկովի գրչին են պատկանում 170 գիտական գործեր, որի համար նրան 1946 թ. շնորհվել է ռազմածովային գիտությունների դոկտորի աստիճան: 1958 թ. նա ընտրվել է ԽՍՀՄ գիտությունների ակադեմիայի թղթակից անդամ:

Հայրենիքը բարձր է գնահատել ականավոր ծովակալի վաստակը, բացի հերոսի կոչումից, նրան պարգևատրելով Լենինի՝ 6, Կրմիր դրոշի՝ 3, Ուշակովի՝ 1-ին աստիճանի 2 շքանշաններով և այլն: Հայաստանում ևս բարձր են գնահատել արժանավոր զավակի հիշատակը: Երևանի գլխավոր փողոցներից մեկը կոչվում է ծովակալ Հ. Բասկովի անունով, որտեղ և կանգնեցվել է նրա հուշարձանը: Երևանի թիվ 132-րդ հիմնական դպրոցը կոչվել է նրա անունով, կից բացվել է ծովակալի թանգարանը: ՀՀ կառավարությունը հիմնադրել է «Ծովակալ Բասկով» մեդալը, որը համարվում է կառավարական պատվավոր պարգևներից մեկը:

**Выдающийся адмирал и учёный****Климент Арутюнян**

НАН РА главный научный сотрудник института истории, доктор исторических наук

**Էդիկ Մինասյան**

ЕГУ заведующий кафедрой истории армении, доктор исторических наук, профессор

**Ключевые слова:** адмирал, флот, герой, война, крейсер, море, армия, оборона, фронт, моряк.

*Подводя итоги нашего исследования об Иване (Ованесе) Степановиче Исакове (Тер-Исаакяне), талантливом полководце и адмирале Вооружённых Сил и Флота Советского Союза, выдающемся представителе армянского народа, герое Советского Союза, мы приходим к выводу о том, что он был не только выдающимся военным деятелем, но и известным ученым и писателем. И. С. Исаков прожил 73 года. 53 года своей жизни он посвятил священному делу защиты Родины. Родился и вырос в селе Гаджикенд Геташенского района (Елизаветпольская губерния, Северный Арцах). Он получил хорошее образование. Окончил высшие курсы Военно-морской академии. Вступив в ряды Военно-Морского Флота Красной Армии, активно участвовал в гражданской войне, в качестве командира военного корабля, служил на Балтийском, а затем Черноморском флоте. За всю свою карьеру занимал должности командира, начальника штаба, 1-го заместителя Наркомата ВМФ СССР. Участвуя в советско-финской, а затем в Великой Отечественной войне, адмирал И. С. Исаков внес серьёзный вклад в героическую оборону Ленинграда, отличился в боях за Крым и Кавказ, где был ранен и лишился ноги. После выздоровления он продолжил службу, занимая ответственные должности. После победы он активно занялся научной работой. В 1950 и 1953 годах под его*

*руководством были изданы два тома ценного труда «Морской атлас», удостоенные Сталинской премии 1-й степени. С 1958 года и до конца своей жизни, 11 октября 1967 года, адмирал Исаков был главным инспектором группы главных инспекторов Министерства обороны СССР. В 1955 году ему было присвоено звание Адмирала ВМФ СССР, а в 1965 году ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Адмирал Исаков является автором 170 научных работ. В 1946 году ему была присвоена степень доктора военно-морских наук. В 1958 году он был избран членом-корреспондентом Академии наук СССР.*

*Родина высоко оценила заслуги выдающегося адмирала, помимо звания героя, наградив его 6 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 2 орденами 1-го ранга Ушакова и т. д. В Армении именем адмирала Исакова названа одна из главных улиц Еревана, где установлен его памятник. Его именем названа начальная школа N 132 в Ереване, а рядом с ней открыт музей адмирала. Правительство РА учредило медаль «Адмирал Исаков», которая является одной из высших почетных наград правительства.*

\* \* \*

**Введение:** (К 130-летию Адмирала флота Советского Союза, Героя Советского Союза Ивана Степановича Исакова)

В славной плеяде военачальников флотоводцев Военно-морских Сил СССР достойное место занимает Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков (Ованес Степанович Тер-Исаакян).

И.С. Исаков прожил 73 года, 53 из которых он отдал священному делу – защите Отечества. Он родился 22 августа в селе Аджикенд Геташенского района Елизаветпольской губернии Российской Империи. Его отец Степан Егорович Тер-Исаакян – армянин по происхождению, мать – Ида Антоновка Лауэр – шведка. Дед И.С. Исакова был мельником, а прадед – иеромонахом. С.И. Тер-Исаакян активно участвовал в Русско-турецкой войне 1877-1878 гг. После войны он много лет работал дорожным техником в Армении, затем мелким подрядчиком на Бакинском нефтепромысле. После смерти мужа в 1906 г. Ида Антоновна с семьей, с двумя сыновьями и дочерью переехали в Тифлис (Тбилиси) на иждивение брата Павла Антоновича Лауэрт. Дядя И.С. Исакова был образованным инженером и служил у крупного богача Михаила Арамянца в качестве его управляющего. Он был убежденным холостяком и оказывал отеческую заботу к трем детям сестры. П.А. Лауэр имел богатую библиотеку, где хранились многочисленные книги о мореходстве, т.к. он в молодости мечтал стать моряком-флотоводцем. Однако по ряду причин он окончил политехнический институт, стал инженером. Но он не забыл о своей мечте и старался любовь к морскому делу вселить в душу молодого Ованеса-Ивана. И он добился своего. В 1913 г. после успешного окончания тифлисского реального училища И.С. Исаков переехал в Петербург и поступил в Технологический институт, т.к. нерусским трудно было сразу поступить в морское училище. Учебу в Технологическом институте И.С. Исаков совмещал с работой при институтском гараже. Когда 1 августа 1914 г. началась Первая мировая война, И.С. Исаков оставил учебу и в сентябре добровольно поступил в «Юнкера флота», курсы, которые после начала войны переименовались в Отдельные гардемаринские классы. Сюда принимали без сословных различий. Здесь И.С. Исаков учился 3 года (до марта 1917 г.). Летом 1915 г. он со своими товарищами был

направлен на Дальний Восток, где на крейсере «Орёл» начал службу простого моряка, а затем постепенно поднялся по крутой лестнице военно-морской служебной иерархии. И.С. Исаков был в Охотском море, в Японском море, проплывал по Тихому океану, побывал в Японии, Китае, Корее. Обогатившись практическим опытом, И.С. Исаков и его товарищи вернулись в Петроград (с 2 августа 1914 г. так назывался г. Петербург) и продолжили учебу. В феврале 1917 г. в России произошла буржуазно-демократическая революция, в результате которой было свергнуто самодержавие и создано Временное правительство. Полный курс обучения И.С. Исаков заканчивал в эти бурные исторические времена. В марте 1917 г. И.С. Исаков получает чин морского офицера-мичмана, и получает назначение в Балтийский флот, г. Ревель (ныне – Рига) ревизором строящегося эсминца «Изяслав» [Центральный Военно-морской архив (в дальнейшем – ЦВМА), Личное дело Адмирала флота Советского Союза, Героя Советского Союза И.С. Исакова, № 500, с. 45].

С 7 ноября 1917 г., после взятия власти большевиками, И.С. Исаков продолжает службу в Рабоче-крестьянском Красном флоте. Был старшим помощником командира эсминца «Изяслав» (январь-август 1918 г.), участвовал в ледовом походе Балтийского флота (17 февраля-2 мая 1918 г.), помощником командира ТР «Трансбалт» (август-декабрь 1918 г.), в апреле 1919 г. направлен в распоряжение заведующего тральным и заградительным делом Балтийского моря, командиром сторожевого корабля «Кобчик» (июль-февраль 1920 г.), на котором участвовал в отражении атаки английских торпедных катеров на кораблях Балтийского флота в Кронштадте (август 1920 г.), флаг-специалист по речному тралению (февраль-июль 1920 г.), одновременно командир эсминца «Деятельный» Волжско-Каспийской флотилии (март 1920 г.), в мае участвовал в Энзелийской операции (17-18 мая 1920 г.) по разгрому английских интервентов и белогвардейцев на Каспийском море. С июля 1920 г. вновь на Балтийском флоте как командир тральщика «Якорь» (июль-август 1920 г.), старший помощник командира эсминца «Победитель» (август-декабрь 1920 г.), командир эсминца «Изяслав» (декабрь 1920-ноябрь 1922 гг.). С ноября 1922 г. по январь 1923 г. И.С. Исаков находится в распоряжении начальника связи Морских сил Черного моря. С января по апрель 1923 г. он являлся начальником Южно-Черноморского отделения Службы наблюдения и связи Черного моря, с апреля по август 1923 г. был старшим морским начальником Батумской базы, с августа по октябрь 1923 г. – начальником оперативного отделения Службы наблюдения и связи Черного моря. В августе 1923 г. И.С. Исаков назначается помощником начальника оперативной части штаба Черноморского флота, а в августе 1924 г. – командиром эсминца «Корфу», с 1925 г. – командиром эсминца «Петровский». И.С. Исаков в Черноморском флоте служил до ноября 1929 г.

В период с октября 1927 г. по май 1928 г. И.С. Исаков был откомандирован на Высшие Академические курсы при Военно-морской академии в Ленинграде. После окончания учебы И.С. Исаков вернулся в Севастополь и принял должность заместителя начальника штаба Черноморского флота. С августа 1928 г. по ноябрь 1929 г. он активно участвовал в важнейших мероприятиях, которые имели цель – укрепить Севастополь, Керченский пролив, Новороссийск и Туапсе с моря и с суши.

Учитывая важность накопления опыта оперативных работ в штабной службе, хорошую теоретическую подготовку, работоспособность и инициативность, по ходатайству начальника

Генерального штаба РККА Б.М. Шапошникова в ноябре 1929 г. И.С. Исаков переводится в Москву и назначается помощником начальника отдела оперативного управления Генерального штаба, он же начальник морского сектора [ Там же, с. 29]. С декабря 1931 г. по март 1932 г. И.С. Исаков был в правительственной командировке от Генерального штаба РККА на Дальнем Востоке. За это время он выполнял особые задания государственного значения по подготовке базирования Тихоокеанского флота и созданию судостроительного завода. Успешно выполнив задание, И.С. Исаков в марте 1932 г. вернулся в Москву.

Нужно отметить, что вместе с повседневной работой И.С. Исаков занимался научной деятельностью. Начиная с 1922 г. по 1932 г. он в «Морском сборнике» (журнал Военно-Морского флота СССР), «Советской военной Энциклопедии», ежемесячнике Оперативного управления штаба РККА напечатал 12 статей. В эти годы И.С. Исакова все больше и больше тянуло к научной работе, к академическому изучению, академической разработке целого ряда проблем стратегии и тактики морских войск. Поэтому он подал рапорт перевести его в Ленинград в Военно-Морскую академию. 4 апреля 1932 г. по май 1933 г. И.С. Исаков работал старшим преподавателем кафедры стратегии и оперативного искусства Военно-морской академии им. К.Е. Ворошилова в Ленинграде. С мая 1933 г. по октябрь он в должности начальника штаба Экспедиции особого назначения (ЭПОН-1 и ЭПОН-2) активно участвует в переводе боевых кораблей с Балтийского моря на север по Беломорско-Балтийскому каналу. За успешное выполнение правительственного задания 23 февраля 1934 г. И.С. Исаков был награжден орденом Красной Звезды [Там же, л. 6]. В начале ноября 1933 г. И.С. Исакова назначают начальником штаба Краснознаменного Балтийского флота. На этой ответственной должности он работал до августа 1935 г. С 19 августа 1935 г. до января 1937 г. капитан 1-го ранга И.С. Исаков вновь работает в Военно-морской академии заместителем начальника кафедры стратегии и оперативного искусства. Период пребывания И.С. Исакова в Военно-морской академии благотворно повлиял на его становление как крупного теоретика военно-морских наук. 31 октября 1936 г. И.С. Исаков защищал диссертацию «Операция японцев против Циндао в 1914 г.» на соискание ученой степени кандидата военно-морских наук. В январе 1937 г. его снова назначают начальником штаба Краснознаменного Балтийского флота, а в августе ему доверяют ответственную должность – командующего Краснознаменным Балтийским флотом.

«Вся деятельность И.С. Исакова на посту командующего Краснознаменным Балтийским флотом» была направлена на то, чтобы на базе современной науки и военной техники повышать боевую и мобилизационную готовность флота, – пишет адмирал флота И.Д. Сергеев. – Многие сделал И.С. Исаков в те годы для укрепления и развития боевых и революционных традиций балтийцев» [Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков: Сборник документов и материалов, Ереван, Изд. АН Армянской ССР, 1975, с. 8].

В ознаменование 20-й годовщины РККА 17 февраля 1938 г. И.С. Исакову было присвоено звание флагмана 1-го ранга [Там же, с. 60]. За большие заслуги перед флотом, за доблесть в годы гражданской войны флагман 1-го ранга И.С. Исаков 22 февраля 1938 г. был награжден орденом Ленина [ЦВМА, Личное дело адмирала флота И.С. Исакова, № 500, с. 5 оборот].

В январе 1938 г. И.С. Исаков назначается заместителем Народного Комиссара Военно-морского флота СССР и переезжает в Москву. Высокое доверие, оказанное ему, было закреплено

тем, что он был избран депутатом Верховного Совета СССР 1-го созыва. Одновременно И.С. Исаков временно исполнял обязанности начальника Военно-морской академии (6. 1938-9. 1939). 29 июня 1938 г. Высшая аттестационная комиссия И.С. Исакову присвоила учёное звание доцента. С февраля до мая 1938 г. И.С. Исаков, как руководитель специальной группы, был в правительственной командировке в США для ознакомления с судостроительной промышленностью. Три месяца напряженных усилий принесли свои плоды. В целом И.С. Исакову удалось осуществить ряд важных задач своей миссии. Вернувшись из командировки, И.С. Исаков назначается на должность 1-го заместителя Наркома ВМФ СССР. На этой должности он рука об руку работал со своим другом и земляком И.Т. Тевосяном, который в 1939-1940 гг. был Наркомом судостроительной промышленности СССР. В августе 1939 г. И.С. Исаков стал членом ВКП(б). 2-12 октября 1939 г. И.С. Исаков как председатель комиссии участвовал в переговорах с правительством Эстонии и Латвии об аренде портов этих стран для базирования кораблей Краснознаменного Балтийского флота.

30 ноября 1939 г. началась Советско-финляндская война, которая завершилась 13 марта 1940 г. победой Красной Армии [Советская военная энциклопедия, М., 1979, Воениздат, Т. 7, с. 418-420]. В этой войне активно участвовал и 1-й заместитель Наркома ВМФ СССР, флагман 1-го ранга И.С. Исаков. Он по распоряжению Ставки был послан в Кронштадт и оказывал помощь командованию Краснознаменным Балтийским флотом и координировал действие флота с Северо-Западным фронтом в Финском заливе и на Ладожском озере. За умелое выполнение задания Ставки флагман 1-го ранга И.С. Исаков 21 апреля 1940 г. был награжден орденом Красного Знамени [ЦВМА, Личное дело адмирала флота И.С. Исакова, № 500, с.6].

7 мая 1940 г. вышел Указ президиума Верховного Совета Союза ССР о присвоении лицам высшего начальствующего состава РККА и ВМФ генеральских и адмиральских военных званий. Согласно этому Указу, Совет Народных Комиссаров СССР 4 июня 1940 года принял соответствующее постановление. Из высшего начальствующего состава Военно-морского флота трем флотоводцам было присвоено звание адмирала. 5 июня 1940 г. газета «Правда» в своей передовице «Генералы и адмиралы Советского Союза» писала их имена: «Высокое звание адмирала присвоено Льву Михайловичу Галлеру, Ивану Степановичу Исакову и Николаю Герасимовичу Кузнецову. Адмирал Исаков, сочетающий в себе опытного командира и выдающегося теоретика, занимает высокий пост заместителя Народного Комиссара Военно-морского флота» [Газ. «Правда», 5 июня 1940 г., № 155, с. 1].

7 октября 1940 г. адмирал И.С. Исаков по совместительству назначен председателем постоянной комиссии для разработки исторических справок кораблей Военно-морского флота СССР, а 15 ноября того же года он по совместительству – Начальник Главного морского штаба ВМФ СССР. 19 марта 1941 г. адмирал И.С. Исаков был назначен также Главным редактором редколлегии по подготовке Боевого Устава флота и Наставления по ведению морских операций [Адмирал флота Советского Союза Исаков Иван Степанович. Документы и статьи, Изд. «Айастан», Ереван, 1984, с. 6]. Одновременно он назначается ответственным редактором «Морского Атласа» – колоссальный академический труд, имеющий как чисто научное, так и военное значение. [Арутюнян К.А.,

Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза Иван Степанович Исаков, Изд. Института истории НАН РА, 2020, с. 29].

С первого же дня (22 июня 1941 г.) Великой Отечественной войны своим незаурядным талантом военачальника и высокими организаторскими способностями отличился И.С. Исаков. Уже на второй день войны он уезжает в Таллин, принимает решительные меры по восстановлению обороны и перехода кораблей Краснознаменного Балтийского флота в Кронштадт, вносит большой вклад в разработку планов взаимодействия флота с сухопутными войсками и авиацией. 14 ноября 1941 г. И.С. Исаков по совместительству назначается заместителем Главнокомандующего Северо-Западным направлением Маршала Советского Союза К.Е. Ворошилова и членом Военного Совета по координированию действий Балтийского флота и Ленинградского фронта.

«Адмирал флота И.С. Исаков лично занимается подготовкой и организацией обороны подступов к Ленинграду со стороны моря, – вспоминает вице-адмирал В.И. Рутковский, который в те времена был начальником оперативного отдела штаба морской обороны Ленинграда, начальником морской группы при Главнокомандующем войсками Северо-Западного направления. – Он активно участвует в создании непосредственной морской обороны Ленинграда и в формировании озерных военных флотилий: Ладожской, Онежской и флотилии Чудского озера, мобилизуя, вооружая, а также береговые и железнодорожные батареи с морскими орудиями, организуя их взаимодействие с артиллерией флота. Когда фашистские войска в сентябре 1941 г. вышли на ближайшие подступы к городу, то умело и своевременно созданная морская оборона сыграла большую роль в общей системе обороны и защиты города.

Много энергии и энтузиазма было вложено И.С. Исаковым в строительство гаваней на необорудованном западном побережье Ладожского озера, которые в период блокады города нужны были для приема боезапаса, продовольствия фронту и городу и эвакуации раненых и населения на Большую землю.

Нельзя не упомянуть о большой заслуге И.С. Исакова в организации переброски через Ладожское озеро станков и необходимого оборудования Кировского завода для танкового производства на Урале, куда были эвакуированы и квалифицированные рабочие этого завода вместе с семьями. Организуя эти перевозки через Ладожское озеро, И.С. Исаков находился непосредственно на этих объектах строительства и перевозок: в Осиновце, Морье и Кокореве, которые находились под непрерывным обстрелом артиллерии противника из Шлиссельбурга (Петрокрепость) и бомбежками с воздуха» [Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков. Сборник документов и материалов, 1975, с. 350-355 (Воспоминания контр-адмирала В.И. Рутковского)].

Запомнился ленинградцам и могучий залп корабельных орудий, который буквально разметал ударные части фашистской группировки, пытавшейся войти в город в обход Пулковской высоты. Под Шлиссельбургом 25 сентября 1941 г. И.С. Исаков был контужен авиабомбой с потерей слуха в левом ухе, но продолжал оставаться в строю [Там же, с. 225.]

В конце октября 1941 г., когда фронтальное наступление немцев было сорвано, и они вынужденно перешли к осаде Ленинграда, адмирал И.С. Исаков был отозван в Москву, где приступает к выполнению ответственных заданий в центральном аппарате Наркома Военно-



морского флота СССР. Когда в октябре-ноябре 1941 г. положение на Крымском полуострове ухудшилось (фашистские войска один за другим захватили города: Евпатория (31 октября 1941 г.), Симферополь (1 ноября 1941 г.) Феодосия (3 ноября 1941 г.), Ялта (8 ноября 1941 г.), Керчь (16 ноября 1941 г.)) [Освобождение городов. Справочник по освобождению городов в период Великой Отечественной войны 1941-1945, М.: Воениздат, 1985, с.88, 218, 246, 263, 110]. и с 30 октября 1941 г. началась героическая оборона Севастополя, которая продлилась до 4 июля 1942 г., Ставкой Верховного Главнокомандующего адмирал И.С. Исаков в конце октября 1941 г. был направлен в Тбилиси, где находился штаб Закавказского фронта. Там он принимал активное участие в подготовительных работах Керченско-Феодосийской десантной операции, целью которой было овладение Керченским полуостровом, создание условий для освобождения Крыма, а также вынудить противника отвлечь часть сил от Севастополя.

В разгар подготовки Керченско-Феодосийской операции, приходит сообщение о разбойничьем нападении японцев на военные корабли США в Перл-Харборе (только 7 декабря 1941 г. японцы внезапным нападением уничтожили 8 американских линкоров, 6 крейсеров, 1 эсминец, 272 самолета и 3 400 солдат и офицеров) [Военно-энциклопедический словарь, М.: Воениздат, 1984, с. 551]. 8 декабря 1941 г. адмирала И.С. Исакова вызывают в Москву. Его принимает И.В. Сталин и направляет срочно на Дальний Восток для проверки боеготовности Тихоокеанского флота и его связей с сухопутными войсками Дальневосточного фронта. Поездка позволила осуществить ряд важнейших мероприятий, которые воздействовали на боеготовность Тихоокеанского флота.

Вернувшись из командировки адмирал И.С. Исаков 9 марта 1942 г. назначался заместителем Главнокомандующего и членом Военного Совета Северокавказского направления (штаб находился в Краснодаре). После упразднения Северокавказского направления 19 мая 1942 г. адмирал И.С. Исаков назначается заместителем командующего и членом Военного Совета вторично сформированного (с 15 мая 1942 г.) Закавказского фронта (штаб находился в Тбилиси). Адмирал И.С. Исаков координировал действия Черноморского флота с сухопутными войсками, руководил снабжением Севастополя, принимал участие в обеспечении взаимодействия сил Черноморского флота, Азовской и Каспийской военных флотилий в битве за Кавказ.

«И здесь Иван Степанович был верен своему принципу – находиться там, где происходят непосредственные боевые события – вспоминает контр-адмирал В.И. Рутковский,<sup>1</sup> – Его можно было видеть с Маршалом Советского Союза С.М. Будённым (в апреле-мае 1942 г. С.М. Будённый был Главнокомандующим войсками Северокавказского направления, а с мая-сентября 1942 г. – командующим Северокавказского фронта – К.А.), а затем с генералом армии И.В. Тюленевым (генерал армии И.В. Тюленев с мая 1942 г. и до конца войны был командующим Закавказского фронта – К.А.), на сторожевом катере в Керченском проливе, когда надо было на месте организовать переправу на Таманский полуостров войск, вынужденных оставить Крым. Он был на передовых батареях в Цемесской бухте, разделявшей расположение наших войск и противника.

---

<sup>1</sup> В это время контр-адмирал В.И. Рутковский являлся начальником оперативного отдела штаба Морской группы при командующем фронте.

Личный состав героического лидера «Ташкент» навсегда запомнил незабываемый момент, когда вернувшись в Новороссийск после последнего похода в Севастополь в июне 1942 г., сильно поврежденный авиацией противника, полузатопленный, с большими потерями в людях, но выполнивший с честью боевое задание и с гордо развевающимся военно-морским флагом на гафеле, «Ташкент» вошел в Новороссийскую бухту, где был встречен членом Военного Совета фронта адмиралом И.С. Исаковым. Адмирал затем вскоре вручил правительственные награды личному составу лидера» [Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков. Сборник документов и материалов, Е.: 1975, с. 352-353]

4 октября 1942 г. адмирал И.С. Исаков во время очередной поездки на линию фронта, на горном перевале севернее г. Туапсе, в районе железнодорожной станции Индюк, был тяжело ранен при бомбежке авиацией противника, вследствие чего, лишился левой ноги. До апреля 1943 г. он находился на излечении, потом вернулся в Москву и продолжил службу в качестве 1-го заместителя Наркома Военно-морского флота СССР, одновременно активно продолжил работу в военно-научной области. Напомним, что адмирал И.С. Исаков с начала организации работ по Морскому атласу (1940 г.) был до 1955 г. ответственным редактором этого фундаментального трёхтомника. В июне 1943 г. он в журнале «Морской сборник» напечатал статью «Авантюризм германской морской стратегии», в 1944 г. – монографию «Военно-морской флот в Отечественной войне» (на русском и на английском языке, Госполитиздат), в том же году в «Морском сборнике» напечатал статью «Крымские компании», в 1945 г. – «Приморская крепость» и т.д. Кроме военно-научной деятельности адмирал И.С. Исаков, как 1-й заместитель Наркома ВМФ СССР активно участвует в планировании и осуществлении многих операций Военно-Морского флота СССР в завершающем периоде войны. В 1944-1945 гг. он одновременно являлся членом правительственной комиссии по подготовке условий капитуляции Германии. Адмиралу И.С. Исакову принадлежит идея учреждения морских орденов. Он ещё в сентябре 1943 г. внесёт предложение в Народный комиссариат ВМФ СССР об учреждении орденов Нахимова и Ушакова. 3 марта 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР были учреждены ордена Ушакова и Нахимова 1-й и 2-й степени, а также медали Ушакова и Нахимова [Колесников Г.А., Рожков А.М., Ордена и медали СССР, М.: «Воениздат», 1974, с. 25-246].

Родина высоко оценила службу адмирала И.С. Исакова, 31 мая 1944 г. постановлением Совета Народных Комиссаров СССР ему одному из первых присвоено воинское звание адмирала флота [Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков. Сборник документов и материалов, 1975, с. 78]. 22 июля 1944 г. адмирал флота И.С. Исаков награждается орденом Отечественной войны 1-й степени, 3 ноября 1944 г. орденом Красного Знамени, 21 февраля 1945 г. – орденом Ленина. В годы войны И.С. Исаков был награжден также медалями: «За оборону Ленинграда», «За оборону Москвы», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и т.д. [Там же, с. 382-383.]

Имя адмирала флота И.С. Исакова навсегда связано с историей сохранения крейсера «Аврора» как памятника революции. В годы войны вследствие бомбежки вражеской артиллерии и авиации крейсер «Аврора» стал непригодным для дальнейшего использования, поэтому решили сдать его на металлолом. Но усилиями адмирала флота И.С. Исакова крейсер «Аврора» был реставрирован и стал музеем-памятником на Неве в Ленинграде. Об этом свидетельствуют

документы, сохранившиеся в музее [К.А. Арутюнян. Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза Иван Степанович Исаков, с. 45-47].

После победоносного окончания Великой Отечественной войны (9 мая 1945 г.) адмирал флота И.С. Исаков продолжал службу в Военно-морском флоте СССР в должности первого заместителя Народного Комиссара ВМФ. За умелое руководство Военно-морскими силами СССР и за проявленное мужество и отвагу в боях с немецко-фашистскими захватчиками адмирал флота И.С. Исаков Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 июня 1945 г. был награжден орденом Ушакова 1-й степени [ЦВМА, Личное дело адмирала флота И.С. Исакова, № 500, с. 40].

В том же году он был назначен также членом Высшего Военного Совета Вооруженных Сил СССР. Одновременно он активно занимался научной и литературной деятельностью. В журнале «Морской Сборник» (№ 1,2, 3) в 1945 г. напечатана его статья «Приморские крепости», а в 1946 г. в Ереване в журнале «Известия АН Армянской ССР» был напечатан труд адмирала «Армяне – моряки в Великой Отечественной войне», где документально рассказывалось о подвиге 24 армян-моряков и морских летчиков.

Учитывая заслуги адмирала флота И.С. Исакова, И.В. Сталин 11 февраля 1946 г. вновь его назначает на должность начальника Главного морского штаба. По свидетельству известного писателя С.С. Смирнова, когда И.В. Сталин вызвал к себе адмирала, сказал: «Товарищ Исаков, мы хотим назначить Вас начальником Главного морского штаба». Иван Степанович ответил: «Товарищ Сталин, но мне очень трудно, я без ноги». «Ничего, товарищ Исаков, без головы, бывало, терпели, без ноги вытерпим» [Адмирал флота Советского Союза Исаков Иван Степанович. Документы и статьи, 1984, с. 328 (документ № 116)].

Но через год, из-за ухудшения здоровья, Иван Степанович 19 февраля 1947 г. вынужден был уйти с этой должности. В тот же день он был назначен заместителем Главнокомандующего Военно-морскими Силами СССР по изучению и использованию опыта войны. 31 мая 1947 г. адмирал флота И.С. Исаков по совместительству назначается также ответственным редактором Морского атласа. В том же году адмирал флота И.С. Исаков избирается депутатом Верховного Совета РСФСР 2-го созыва. 20 декабря 1947 г. решением Высшего аттестационного комитета СССР адмирал И.С. Исаков был утвержден в ученом звании профессора по кафедре «Стратегии и оперативного искусства». 8 октября 1948 г. он утвержден председателем Военно-морской экспертной комиссии. 14 марта 1951 г. за научный труд «Морской атлас», том 1, И.С. Исакову присвоено звание лауреата Сталинской премии первой степени [Там же, с. 25. ]

В 1951-1952 гг. адмирал И.С. Исаков как консультант активно участвовал в съемках художественного фильма «Адмирал Ушаков». В октябре 1953 г. он с женой Ольгой Василевской посетил Советскую Армению. В дни пребывания в Армении адмирал флота И.С. Исаков посетил Эчмиадзин, был в гостях у Католикоса Всех Армян Геворка VI (Чорекчян), побывал на озере Севан, в Ереване встретился с президентом АН Армянской ССР академиком Виктором Амбарцумяном, был в Матенадаране, где хранятся древнейшие, уникальные рукописи, встретился с классиком армянской поэзии Аветиком Исаакяном, с выдающимся художником Мартиросом Сарьяном, который написал портрет адмирала и т.д. [ Арутюнян К.А., Указ. работа, с. 56-59].

За выдающиеся заслуги в руководстве Военно-морскими силами СССР Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 марта 1955 г. адмиралу флота И.С. Исакову присвоено высшее воинское звание в советском Военно-морском флоте – Адмирала флота Советского Союза, которое соответствует званию Маршала Советского Союза. Одновременно И.С. Исакову был вручен знак отличия «Маршальская звезда» и особая Грамота Президиума Верховного Совета СССР. Напомним, что в Советском Союзе звание Адмирала флота Советского Союза было присвоено так же Н.Г. Кузнецову (3 марта 1955 г.) и С.Г. Горшкову (28 октября 1967 г.) [Советская военная энциклопедия, Том 1, М.: Воениздат 1975, с. 115 (в истории ВМФ СССР только 3 вышеуказанных флотоводца были удостоены звания Адмирала флота Советского Союза)].

В том же году Адмирал флота Советского Союза И.С. Исаков избирается членом ученого совета Института комплексных транспортных проблем АН СССР, а также почетным членом Армянского Географического общества. 28 января 1956 г. И.С. Исаков избран членом президиума Советского Комитета ветеранов войны. 1 февраля 1956 г. он назначается научным консультантом по Военно-морскому флоту при Министерстве обороны СССР. Напомним, что одновременно И.С. Исаков был также членом Комитета по Ленинским премиям в области науки и техники, членом научного совета по проблеме «Изучение океанов и морей и использование их ресурсов» Государственного Комитета Совета Министров СССР по науке и технике. В 1956-1957 гг. Адмирал флота Советского Союза совместно с Л.К. Еремеевым подготовил труд «Использование подводных лодок для транспортных целей». Книга была издана в 1959 г.

5 мая 1958 г. Адмирал флота Советского Союза И.С. Исаков назначен Генеральным инспектором Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. 20 июня того же года И.С. Исакова избрали членом-корреспондентом Академии Наук СССР [Адмирал флота Советского Союза Исаков Иван Степанович. Документы и статьи, 1984, с. 35]. 15 сентября 1958 г. он был избран Почетным членом Мексиканской национальной академии военных исследований, а 27 марта 1967 г. – Почетным членом Академии Наук Армянской ССР. А до этого 9 декабря 1963 г. И.С. Исаков был принят в члены Союза писателей РСФСР [Там же, с. 35-36, 43].

21 августа 1964 г. в связи с 70-летием со дня рождения Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков награжден орденом Ленина. Через год, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1965 г. И.С. Исаков, «за умелое руководство войсками, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, и в ознаменование 20-летия Победы Советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» [Там же, с. 40].

Напомним, И.С. Исаков был награжден также шестью орденами Ленина, тремя орденами красного Знамени, двумя орденами, Ушакова первой степени, Красной Звезды, медалью «XX лет РККА», «За оборону Москвы», «За оборону Кавказа», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За победу над Японией», «XXX лет Советской Армии и Флота», «40 лет Военно-морских сил СССР» и т.д. 21 мая 1946 г. Президиумом Национального общепольского Совета И.С. Исаков награжден орденом «Крест Грюнвальда I класса», а 8 июня 1946 г. Президиумом Народной Скупщины Федеративной Народной Республики

Югославии награжден орденами «Партизанской Звезды I степени» и «Народного Освобождения» [ЦВМА, Личное дело адмирала флота И.С. Исаков, № 500, с. 5-6].

Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза Иван Степанович Исаков скончался 11 октября 1967 г. в Москве и похоронен на Новодевичьем кладбище.

В связи со смертью Адмирала флота Советского Союза, Героя Советского Союза И.С. Исакова в газетах «Правда» и «Красная Звезда» от 13 октября 1967 г. были напечатаны некрологи с подписями руководителей Коммунистической партии и Советского правительства, где дана достойная оценка пройденной жизни и деятельности крупного флотоводца, которые были посвящены развитию Военно-морских сил и укреплению Советских Вооруженных Сил.

За заслуги перед Военно-морским флотом СССР, имя И.С. Исакова было присвоено большому противолодочному кораблю и подводной горе в Тихом океане. Его именем названа улица в Санкт-Петербурге, в Москве установлена мемориальная доска в память о выдающемся флотоводце и ученом на доме №5/13 по Смоленской набережной, где он жил.

Армянский народ высоко чтит память о своем славном сыне. Его именем назван один из главных проспектов г. Еревана, где воздвигнут монументальный памятник И.С. Исакова. Имя знаменитого флотоводца носит школа № 132 столицы Республики Армения. При школе открыт Музей Адмирала флота Советского Союза, Героя Советского Союза И.С. Исакова. Именем Адмирала флота Советского Союза правительство Республики Армения учредило медаль, которая является одной из почетных наград Вооруженных сил РА.

#### Список литературы

Адмирал флота Советского Союза Иван Степанович Исаков: Сборник документов и материалов, Ереван, Изд. АН Армянской ССР, 1975, 424 стр.

Адмирал флота Советского Союза Исаков Иван Степанович. Документы и статьи, Изд. «Айастан», Ереван, 1984, 396 стр.

**Арутюнян К.А., 2020**, Адмирал флота Советского Союза, Герой Советского Союза Иван Степанович Исаков, Изд. Института истории НАН РА, 85 стр.

Военно-энциклопедический словарь, М.: Воениздат, 1984, 863 стр.

**Колесников Г.А., Рожков А.М., 1974**, Ордена и медали СССР, М.: «Воениздат», 269 стр.

Освобождение городов. Справочник по освобождению городов в период Великой Отечественной войны 1941-1945, М.: Воениздат, 1985, 598 стр.

Советская военная энциклопедия, М., 1979, Воениздат, Т. 7, 640 стр.

Советская военная энциклопедия, Том 1, М.: Воениздат 1975, с. 115 (в истории ВМФ СССР только 3 вышеуказанных флотоводца были удостоены звания Адмирала флота Советского Союза)].

Центральный Военно-морской архив (в дальнейшем – ЦВМА), Личное дело Адмирала флота Советского Союза, Героя Советского Союза И.С. Исакова.

Газ. «Правда», 5 июня 1940 г., № 155, с. 1].